



CARBOMARINE / SP

Tuyau caoutchouc pour l'aspiration et le refoulement de carburant – marine et plaisance

- Flexible
- Faible rayon de courbure
- Homologué RINA et NMMA

Application

Idéal pour l'aspiration et le refoulement des carburants à bord des navires et bateaux de plaisance. Tuyau pour applications lourdes, très flexible et de poids léger. Homologué R.I.N.A. selon la directive 2013/53/UE – ISO 7840:2021 – A1 et LLOYD'S.

Marquage

CARBOMARINE I.D. .. MM - ISO 7840 - A1 E10/B10 COMPATIBLE - RINA APPROVED - CE - (YEAR) - FUEL HOSE SAE J1527 USCG TYPE A1 - LLOYD'S APPROVED - R2 - NMMA TYPE ACCEPTED

Structure

Couche intérieure (A)	Renforcement (B)	Couche extérieure (C)
Lisse, en caoutchouc noir (NBR) résistant aux carburants dont la teneur en aromatiques ne dépasse pas 50 %.	Tresses textiles synthétiques à haute ténacité et spirale en acier incorporée.	Composé en caoutchouc synthétique, anti-flamme, anti-abrasion, résistant aux carburants, aux lubrifiants, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques. Surface : lisse.

Caractéristiques

Température d'utilisation -20 °C / +100 °C (-4 °F / +212 °F)

Emballage Polyéthylène bleu

Dimensions et caractéristiques techniques

Ø intérieur (mm)	Ø extérieur (mm)	Pression de service (bar)	Pression d'éclatement (bar)	Dépression (bar)	Poids (g/m)	Rayon de courbure (mm)	Longueur (m)
19	31	2,5	10	-0,35	758	90	20
20	32	2,5	10	-0,35	787	100	20
22	34	2,5	10	-0,35	837	110	20
25	37	2,5	10	-0,35	918	125	20
30	42	2,5	10	-0,8	1 087	150	20
32	44	2,5	10	-0,8	1 148	160	20
35	47	2,5	10	-0,8	1 335	175	20
38	50	2,5	10	-0,8	1 433	190	20
40	52	2,5	10	-0,8	1 498	200	20
45	59	2,5	10	-0,8	1 954	223	20
51	63	2,5	10	-0,8	1 942	254	20
63	76	2,5	10	-0,8	2 406	318	20