



CARBOMARINE / SPC

Tuyau carburant extra-flexible – marine et plaisance

- Type extra-flexible
- Rayon de courbure encore plus faible
- Homologué RINA, Lloyd's Register et NMMA
- Surface extérieure ondulée

Application

Idéal pour l'aspiration et le refoulement des carburants à bord des navires et bateaux de plaisance, et comme raccord flexible pour l'évacuation de l'eau de refroidissement des moteurs. Léger et flexible, pour applications lourdes. Homologué R.I.N.A. selon la directive 2013/53/UE – ISO 7840:2021 – A1 et LLOYD'S.

Marquage

CARBOMARINE I.D. .. MM - ISO 7840 - A1 E10/B10 COMPATIBLE - RINA APPROVED - CE - (YEAR) - FUEL HOSE SAE J1527 USCG TYPE A1 - LLOYD'S APPROVED - R2 - NMMA TYPE ACCEPTED

Structure

Couche intérieure (A)	Renforcement (B)	Couche extérieure (C)
Lisse, en caoutchouc noir (NBR) résistant aux carburants dont la teneur en aromatiques ne dépasse pas 50 %.	Tresses textiles synthétiques à haute ténacité et spirale en acier incorporée.	Composé en caoutchouc synthétique, anti-flamme, anti-abrasion, résistant aux carburants, aux lubrifiants, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques. Surface : lisse.

Caractéristiques

Température d'utilisation -20 °C / +100 °C (-4 °F / +212 °F)

Emballage Polyéthylène bleu

Dimensions et caractéristiques techniques

Ø intérieur (mm)	Ø extérieur (mm)	Pression de service (bar)	Pression d'éclatement (bar)	Dépression (bar)	Poids (g/m)	Rayon de courbure (mm)	Longueur (m)
19	31	5	15	-0,8	585	49	20
20	32	5	15	-0,8	616	52	20
22	31	5	15	-0,8	677	57	20
25	37	5	15	-0,8	770	65	20
30	40	5	15	-0,8	910	89	20
32	44	5	15	-0,8	970	95	20
35	46	5	15	-0,8	1 096	105	20
38	50	5	15	-0,8	1 190	115	20
40	52	5	15	-0,8	1 252	129	20
45	59	5	15	-0,8	1 409	145	20
51	61	5	15	-0,8	1 540	165	20
60	72	5	15	-0,8	1 811	194	20
63	76	5	15	-0,8	1 902	203	20